

Adiós al billete tradicional de metro. Transports Metropolitans de Barcelona llonnes en desarrollar una tarjeta con chip porte público que funcionará a partir de 2012.



LA ECONOMÍA REAL CATALUÑA 



Director de negocio de Gestión Documental de Abast Grup. eE

envía al trastero de facturas

crea un programa informático Tributaria que digitaliza recibos

ifra

0

IONES DE EUROS. Es la misión de facturación para el ing Abast Grup, que englo

mental en la empresa, y la segunda es una empresa de servicios creada en 1989 que se dedica a infraestructuras tecnológicas, mejora de la seguridad de la información y soporte en la empresa. Desde 2001 Abast Solutions forma parte del canal certificado de Oracle desarrollando sistemas para la multinacional. Entre sus clientes figura la

Universal Codic pone el 'candado' a los carritos portaequipajes de El Prat

La empresa diseña el sistema que gana el concurso de Aena de casi 18 millones de euros

P.Z.

BARCELONA. Además de proteger las maletas de los turistas de posibles robos, AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ya ha puesto vigilancia a los carritos portaequipajes de todo el aeropuerto barcelonés de El Prat.

La empresa de tecnología Universal Codic ha diseñado y fabricado el sistema de control y gestión de estos carritos que utilizará en exclusiva la compañía Mantres, adjudicataria del concurso público que convocó Aena por cerca de 18 millones de euros y durante un período de cinco años.

"Nadie se hace a la idea de que puede haber gente que roba estos carritos. Pero la hay, la media de sustracciones de estos carritos en el aeropuerto de El Prat es de entre uno y tres al día. Si se tiene en cuenta que cada carrito cuesta 400 euros, la pérdida al cabo del año es elevada", explica Enrique Costa, gerente de Universal Codic.

Esta empresa catalana, que emplea a quince personas en sus instalaciones de El Prat de Llobregat (Barcelona), ya diseñó sistemas similares que se implantaron en el aeropuerto de Barajas (Madrid) y en los aeropuertos de Panamá y en

El Salvador. En el de Palma de Mallorca gestionan el sistema de control de acceso de vehículos.

Costa explica que ellos tienen un acuerdo de suministro exclusivo con Mantres para el aeropuerto catalán por lo que el sistema que se implante, tanto en la nueva terminal como en el resto, será cien por cien el del grupo tecnológico.

Además de proteger a los carritos de las manos ajenas, esta tecnología servirá para controlar la logística, asegurar que siempre haya carritos disponibles en los puntos de distribución y avisar con una alarma si algún portaequipajes pasa a un área restringida.

El nuevo sistema funciona a través de radiofrecuencia por lo que

400

EUROS. Es el coste de un carrito portaequipajes que se utiliza en los aeropuertos.

también puede detectar si algún vehículo sale del aparcamiento del aeropuerto con uno de estos carritos en el maletero. Además, también a distancia, se podrán activar los sistemas de bloqueo, alarmas y señalizaciones de los propios portaequipajes.

La compañía catalana, que factura cuatro millones de euros, desarrolla tecnología similar para parkings públicos y máquinas de vending.

DIARIO

elEconomista

www.economista.es

NO SE PIERDA EL PI

LA GUÍA DE LAS CUENTAS ANUALES

Consiga **GRATIS** con elEconomista las claves para resolver todas sus dudas y superar los retos del 2009



La Guía de las cuentas Anuales le ayuda a afrontar la preparación de las mismas mediante el desarrollo de **CASOS PRÁCTICOS** y una amplia información sobre todas las novedades del 2009.

MARZO

Lunes 2: Cuenta de Pérdidas y Ganancias

Martes 3: Estado de cambios en el Patrimonio

Estado de Ingresos y Gastos reconocidos

Estado total de cambios en el Patrimonio

Miércoles 4: Estado de Flujos de Efectivo (Cuentas de

Análisis del modelo de Estado de Resultados)

Jueves 5: Memoria.

Calendario de entregas